

BOITIER DE CONVERSION FLEX FUEL E85
BOITIERETHANOL.COM

GUIDE D'INSTALLATION



Kit de conversion homologué CE & TUV

BoitierEthanol.com

INTRODUCTION

Le boîtier de conversion BoitierEthanol.com est un boîtier électronique en aluminium à installer dans votre véhicule, permettant d'identifier en temps réel et automatiquement la composition précise du carburant utilisé (Essence, E85 ou mélange des deux). Il ajuste ainsi en permanence le rapport entre l'air et le carburant afin de toujours obtenir un mélange exact pour que votre véhicule fonctionne correctement quelque soit le carburant utilisé.

Le boîtier de conversion est compatible avec les moteurs essence 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 et 12 cylindres possédant une injection multipoint.

Attention : Le boîtier de conversion n'est pas compatible avec les moteurs diesel, carburateur, injection monopoint, injection directe (TFSI, TSI, FSI, THP, JTS, GDI, CGI, EcoBoost,...).

Pour les véhicules neufs : Le montage du kit de conversion BoitierEthanol.com peut causer une perte de garantie du constructeur, renseignez-vous auprès de votre constructeur avant l'achat du kit. Vous pouvez opter pour une garantie de 5 ans sur le boîtier de conversion BoitierEthanol.com (Voir CGV sur notre site). Nous ne pouvons être tenu responsable en cas de dommage potentiel sur un montage défaillant ou une utilisation inappropriée.

Pour les moteurs 3 et 5 cylindres : un faisceau de connexion ne doit pas être utilisé. Connectez les deux connecteurs de cette fiche de raccordement et isolez-les soigneusement.

Renseignement important : Le fonctionnement à l'éthanol ne nécessite pas d'entretien particulier. Toutefois, après environ 1000 kilomètres à l'E85, il est recommandé de remplacer le filtre à essence de votre véhicule. L'E85 ayant une densité différente de l'essence, des saletés se trouvant au fond du réservoir peuvent obstruer le filtre à essence. Après ce remplacement, vous pouvez respecter les révisions préconisées par votre constructeur.

Pour le montage du boîtier de conversion BoitierEthanol.com, l'accès aux injecteurs est très variable d'un type de moteur à l'autre. Si l'opération est très aisée sur certains moteurs, dans d'autres cas, il sera nécessaire de démonter certains éléments comme par exemple des caches ou la pipe d'admission. Dans le doute, ou si vous ne vous considérez pas en mesure d'effectuer ces tests, veuillez faire effectuer l'installation du boîtier E85 par votre garagiste habituel.

Rodage du boîtier : Une fois le kit posé, un rodage est primordial. Pour cela, roulez à 100% avec de l'E85 sur un plein complet.

CONNECTEUR

Différents connecteurs sont disponibles en fonction de votre voiture, si vous ne réussissez pas à connaître la connectique des injecteurs de votre voiture, n'hésitez pas à nous le faire savoir lors du passage de votre commande, à l'étape de la saisie de votre adresse en nous donnant de quoi identifier votre véhicule. Vous pouvez donc choisir « Je ne sais pas » lorsque nous vous demandons les connecteurs de votre voiture.



INTERRUPTEUR ON / OFF

Le boîtier de conversion BoitierEthanol.com est muni d'un interrupteur 2 positions permettant de permuter entre deux modes.

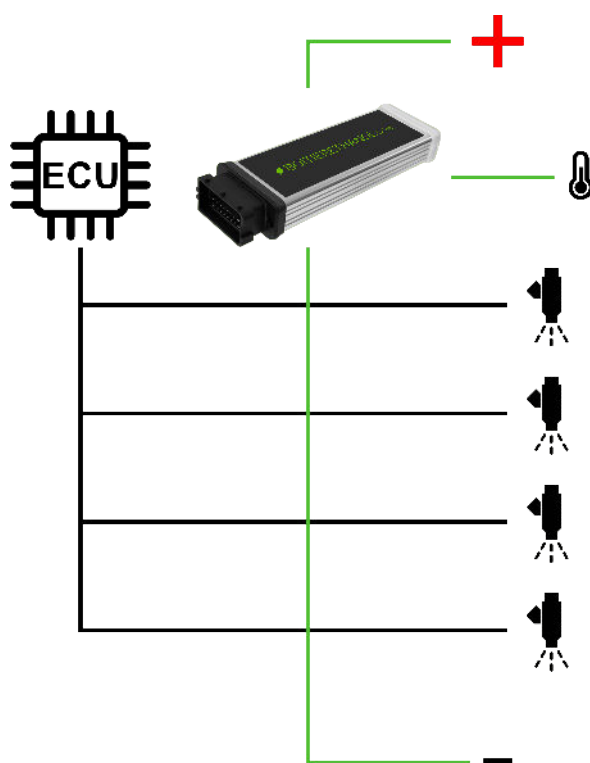
- **Interrupteur « ON » (I), mode E85** : Le boîtier de conversion E85 est entièrement fonctionnel et vous pouvez faire votre plein avec de du super éthanol
- **Interrupteur « OFF » (O), mode essence** : Le boîtier de conversion E85 n'est pas reconnu par votre voiture. Vous ne pouvez donc plus rouler à l'éthanol sans risque pour votre moteur mais vous permet de rouler à l'essence SP95 ou l'essence SP98 sans surconsommation.

Dans la majorité des cas, laissez l'interrupteur sur ON.

INSTALLATION DU BOITIER DE CONVERSION

1. Identifiez les injecteurs. (*Installez votre boîtier de conversion E85 lorsque le moteur est froid afin d'éviter toutes brulures*).
2. Démontez le faisceau d'injection d'origine.
3. Branchez tous les connecteurs des injecteurs aux connecteurs d'origines du kit éthanol (l'ordre n'est pas important). Sécurisez l'ensemble des fils et faisceaux du boîtier.
4. Fixez et sécurisez la sonde de température. Utilisez un collier pour attacher la sonde de température à la durite de sortie d'eau du radiateur.
5. Reliez le fil noir de masse à la borne négatif de la batterie ou tout endroit faisant office de masse. Reliez aussi le fil bleu à la masse du véhicule.
6. Connectez le fil rouge d'alimentation sur un +12V après contact, vous pouvez pour cela utiliser un porte fusible de repiquage. Attention, il faut que ce +12V APC ne descende pas en dessous de 10,5V lors du démarrage du moteur.

SCHÉMA D'INSTALLATION



FONCTIONNEMENT DU BOITIER

Fonctionnement général du boîtier

Le boîtier se positionnement, électriquement parlant, entre le calculateur de votre véhicule et vos injecteurs. Avec ses sondes multiples et son électronique intégré, le boîtier identifie automatiquement le mélange utilisé et renvoie ainsi les informations nécessaire au calculateur du véhicule pour que celui-ci puisse démarrer et fonctionner comme d'origine avec un mélange plus ou moins important de biocarburant.

Fonctionnement des leds du Kit E85 V3

Pour un bon fonctionnement du boîtier de conversion BoitierEthanol.com, une led doit clignoter lors de la mise en contact du véhicule.

Trois LED différentes peuvent clignoter selon le mode et la température du moteur (de gauche à droite).

- LED jaune mode démarrage à froid : Il fonctionne lorsque la température du moteur est inférieur à 15°. Ce mode peut fonctionner dès la mise en contact du véhicule.
- LED bleu mode à froid : il fonctionne lorsque la température du moteur est comprise entre 15° et 30°. Ce mode peut fonctionner dès la mise en contact du véhicule.
- LED rouge mode à chaud : il fonctionne lorsque la température du moteur est supérieur à 30° ou 4-5 minutes après le démarrage du moteur. Ce mode peut fonctionner dès la mise en contact du véhicule.

DÉPANNAGE

Le moteur ne démarre pas, le démarrage semble difficile à l'E85, à l'essence ou avec un mélange E85 / essence.

- Vérifiez la position de l'interrupteur
- Vérifiez si le fil rouge du boîtier de conversion E85 est bien connecté sur un +12V après contact qui ne descend pas en dessous de 10,5V lors du démarrage du moteur.
- Vérifiez vos masses.

Led rouge clignotante lorsque le moteur est froid.

- Vérifiez si le fil rouge du boîtier E85 est bien connecté sur un +12V après contact.
- Vérifiez la bonne installation de la sonde de température sur la durite de sortie d'eau du radiateur.

Trous à l'accélération, perte de puissance, voyant allumé défaut moteur, démarrage difficile à l'E85.

Pendant le rodage du boîtier de conversion E85 BoitierEthanol.com, vous pouvez rencontrer un de ces défauts. Ceci peut être normal car votre calculateur a besoin d'un certain temps d'adaptation pour reconnaître le kit d'où l'importance de respecter le rodage. Suite à ce rodage et si l'un ou plusieurs de ces défauts restent apparent, vous devrez ajuster manuellement le ratio air / carburant du boîtier. La procédure est simple : Trois potentiomètres sont disposés à l'arrière du boîtier, au niveau du cache plastique transparent que vous devrez retirer à l'aide d'un tournevis cruciforme. Chaque potentiomètre correspond au mode de fonctionnement du véhicule. Par exemple, le potentiomètre en dessous de la led jaune correspond au démarrage à froid du véhicule. Le potentiomètre en dessous de la led bleu correspond au mode à froid et enfin le potentiomètre en dessous de la led rouge correspond au mode à chaud. Chaque potentiomètre agit sur le ratio air/carburant selon le mode et la température du moteur de votre véhicule.

- Les trois potentiomètres du boîtier de conversion sont régler d'usine sur 11h.
- Pour augmenter la richesse, il suffit de tourner le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre
- Pour diminuer la richesse, il suffit de tourner le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Attention : Avant tout réglage et si vous ne considérez pas en mesure de les faire : Il est conseillé de nous contacter, nous vous aiderons à faire cette procédure sur le boîtier E85.